

# Trafiksäkerhetsplan för Lemlands kommun



Skänd er!  
Kör säkert!  
Det slår ju 30  
Då skyltar Lyd!

Reviderad version, september 2010, augusti 2011

# Trafiksäkerhetsplan för Lemlands kommun

---

Reviderad version, september 2010

## Bakgrund

Enligt verksamhetsplanen för år 2010 ska tekniska nämnden göra en revidering av kommunens trafiksäkerhetsplan, som utarbetades av en av kommunstyrelsen tillsatt trafiksäkerhetskommitté år 2005. Nämnden beslutade därför under våren att tillsätta en arbetsgrupp med uppgift att revidera trafiksäkerhetsplanen. Arbetsgruppen bestod av följande medlemmar: Micael Sandberg (sammankallande), Robert Mansén, Marie-Louise Sjögren, Rainer Fagerholm, Yvonne Sundbom-Korpi och Per-Sune Söderlund. Medlemmarna i arbetsgruppen har bra lokalkännedom – flera rör sig yrkesmässigt i trafiken - och kommer från olika delar av kommunen. Två, Marie-Louise Sjögren och Rainer Fagerholm, var även medlemmar i den trafiksäkerhetskommitté som utarbetade den ursprungliga planen.

Arbetsgruppen har gått igenom trafiksäkerhetsplanen och sammanträtt vid ett tillfälle, den 16 september 2010, då samtliga medlemmar förutom Yvonne Sundbom-Korpi närvarade. Därutöver medverkade även vägingenjör Stig Jansson och trafiksäkerhetskonsulent Catharina Smiderstedt från Ålands landskapsregering såsom sakkunniga.

Arbetsgruppen konstaterar att mycket lite har hänt – få problem har blivit åtgärdade – sedan den ursprungliga trafiksäkerhetsplanen togs fram, varför innehållet till stora delar är detsamma i den reviderade versionen. Några saker har lagts till, medan andra tagits bort i de fall det inte ansetts föreligga särskild grund för trafikfara. Rent allmänt har arbetsgruppens ambition varit att fokusera planen på de mest angelägna problemen att arbeta med framöver.

I det efterföljande redogörs för arbetsgruppens arbete, med uppdelning på vägrelaterade respektive trafikantrelaterade åtgärder. Därtill redogörs för och motiveras vilka tidigare förslag på åtgärder som inte längre finns med i planen.

## Prioriterade åtgärder för ökad trafiksäkerhet

Trafiksäkerhet är dels en fråga om vägnätets standard och trafiksituation, dels trafikanternas attityder och beteenden. Även om vägnätet i Lemland är väl utbyggt och håller relativt hög standard finns problemområden som behöver åtgärdas. Den goda vägstandarden för dock med sig ökade hastigheter, vilket påkallar behovet av attityder och trafikbeteenden som främjar trafiksäkerhet. Följande åtgärder bedöms av arbetsgruppen som mest kritiska för att uppnå en ökad trafiksäkerhet i kommunen:

### Vägrelaterade åtgärder

**Brinken**, utfarten mitt uppe på krönet: Dålig sikt vid utfart till huvudvägen. De boende i området har lämnat en skrivelse där man redogör för problemet. Sikten har blivit sämre efter ombyggnaden av brinken. För att få bättre sikt bör schaktningsarbeten göras på östra sidan av huvudvägen, i samråd med de boende i området. Denna åtgärd kan lämpligen sammankopplas med behovet av en **GC-väg från Lemström till Söderby**, där det är angeläget att snarast få till denna saknade länk i cykelleden från Mariehamn till Långnäs.

**Knutsboda norra korsning**. Utfarten från Högbergsvägen till huvudleden bör bibehållas, men den branta lutningen är ett problem vintertid och kan orsaka allvarliga olyckor om fordon glider ut i huvudledstrafiken pga.



halka. Nedfarten från sista kurvan på Högbergsvägen behöver tas ned så att sista sträckan, 10-15 meter före utfarten, blir plan.

**Knutsboda mellersta korsning**, som varit olycksdrabbad, föreslogs tidigare att skulle flyttas, men bör tas bort helt och hållet då den är att betrakta som överflödig och sämre placerad än de norra och södra korsningarna. Då kan även nuvarande omkörningsförbud i sydlig riktning från mellersta korsningen tas bort, vilket skulle minska antalet osäkra omkörningar som idag istället sker i kurvan innan Knutsboda södra korsning.

**Söderby café korsningen**, där ny GC-väg till KEA byggts, är mycket angelägen att bygga om som planskild korsning med tunnel för lätt fordons-, gång- och cykeltrafik. Enligt trafikmätningar är stråket från KEA via Söderby café korsningen och vidare upp mot Valborgskorsningen det huvudsakliga alternativet för den lätta trafiken. Kommunen bör således gå in för att prioritera detta alternativ framom tunnel vid Valborgskorsningen. **Valborgskorsningen** kan, även om fastställd detaljplan föreskriver planskild korsning, tillsvidare finnas kvar i nuvarande utförande, dock om möjligt med refugstaket i nättare konstruktion då det befintliga staketet kan skymma mindre barn.

**Branddepåkorsningen**, bör i väntan på en mer långsiktig lösning för området röjas upp (kvistning och röjning av buskage, flytt av stor sten) så att sikten förbättras. Busstrafiken leds fortsatt in till Valborgsområdet. Dialogen mellan kommunen, skolan och bussbolagen bör vara tydlig i detta avseende.

**Korsningen Svedjevägen-Valborgsvägen**, behöver en bättre trafikstruktur med avgränsad 90 graders korsning. Idag är trafikbilden kaotisk vilket innebär stor risk för olyckor. Återkommande tillbud enligt närboende.

**Norra Söderbyvägen**, framför allt den västra delen präglas av skarpa kurvor och dålig sikt och är farlig inte minst för gående. Vägen fyller ej dagens krav varför ny vägplan bör upprättas och ombyggnation ske.

**Norrby korsning** mot Norrskogsvägen, bör skyltas med väjningsplikt norrifrån för att underlätta trafikflödet.

**GC-väg till Järsö/Nätö** behövs med tanke på såväl turister som den kraftigt ökade utbyggnad av bostäder som nu sker i området. Att detta sannolikt förutsätter dyr ombyggnation av Järsö/Nätö vägen eller att landskapet prioriterar utbyggnad av GC-väg längs huvudleder ska inte hindra kommunen från att fortsatt driva denna fråga.

**Infarten till kommunrundan och kommunkansliet** är undermåligt skyltat. Bör sättas upp skylt med 170 mm textstorlek för att undvika hastig inbromsning och sväng. Vid utfart från Kommunrundan kan sikten därtill österut upplevas som undermålig, vilket kan förbättras genom att ta ner vägbanken på norra sidan av huvudväggen, öster om korsningen.

**Norrby östra miljöstation**. Farliga situationer kan uppstå då tömningsbilar, men även personbilar, backar ut, varför trafikmärke med varning för allmän fara/miljöstation bör sättas upp.

## **Trafikantrelaterade åtgärder**

**Arbetet för trafiksäkerhetsupplysning** bör skärpas för att främja attityder och beteenden som ökar trafiksäkerheten. Viktigt att i såväl daghem som grundskola undervisa i grundläggande trafiksäkerhet och vilka konsekvenser felaktigt beteende kan få – allt från trafikregler och användande av reflex till problemet med höga hastigheter, vårdslöshet, bristande hänsyn och drogpåverkade trafikanter. Ett arbete som lämpligen sker i nära samverkan med landskapsregeringens trafiksäkerhetskonsulent. Även fritidsnämnden kan involveras i detta arbete, t ex med mopedskola eller dylikt. Kommunen bör även återkommande påtala behovet av polisens preventiva insatser – såväl vad gäller synlighet i och övervakning av trafiken som att finnas ute i skolor m m och informera. Slutligen kan kommunbladet med fördel användas för att upplysa allmänheten om behovet av hänsyn och försiktighet i trafiken, t ex i samband med skolstart, när höstmörkret faller, den första halkan, i områden med barn osv.



## Åtgärder som inte längre finns med i planen

Lövingsvägen, Rörstorp. Det påtalade behovet av vägskylt har åtgärdats.

Byängskroken, Granboda - förslaget att bygga bort den östra utfarten till huvudled. Arbetsgruppen finner ingen grund för problem och därmed inte heller för förslaget.

Nåtö biologiska station – förslaget att sommartid införa 50 km/h begränsning. Arbetsgruppen anser att sikten är bra och de turister och fotgängare som korsar vägen för att komma till naturstig bör trafiksäkert kunna göra så med nuvarande hastighetsbegränsning.

Järsö vändplan – förslag om markering av vägslut. Arbetsgruppen anser inte att detta är någon stor trafiksäkerhetsfråga, men det kan finnas skäl att sätta upp kurvmarkeringsskyltar för att visa på att vägen övergår i två andra åt varsitt håll.

Brinken – förslaget om justering av väglutning och vägräcke. Arbetsgruppen finner ingen grund för problem med lutning eller räcke, däremot är det i det aktuella partiet nödvändigt att justera hastigheten efter väglaget för att undvika olycksrisk, dvs. det handlar mer om trafikantbeteende.

Flakavägen – förslaget om förlängd 50 km/h begränsning genom hela tätbebyggelseområdet. Arbetsgruppen finner dagens avvägning mellan framkomlighet och trafiksäkerhet tillräcklig.

Flytt av 70 km/h skylt vid huvudled innan korsning vid Söderby café, Flakavägen samt Lumparsund. Arbetsgruppen anser att problemet inte är att skyltarna kommer för sent utan att trafikanter inte följer gällande lagstiftning som säger att hastigheten skall anpassas innan skylt – inte efter. Mer en trafikövervakningsfråga än ett skyltningsproblem.

Förlängning av omkörningsförbudet i Knutsboda österut förbi Knutsboda östra infart. Arbetsgruppen anser att dagens omkörningsförbud är tillräckligt.

Avståndsmarkering i Knutsboda. Avståndsmarkeringar finns kvar varför det inte finns skäl att påtala behov att återinföra dem.

Lemland, september 2010

Nedtecknat av:

---

Micael Sandberg

Justerat av:

---

Marie-Lousie Sjögren

Rainer Fagerholm



Tekniska nämnden har begärt allmänhetens syn och åsikter på trafiksäkerheten i Lemland våren 2011.

**Korsningen Norrbyvägen – N Söderbyvägen (X-korsning)**

Problem; Trots hastighetsbegränsningen om 50 km/h håller bilisterna högre eller mycket högre hastigheter.

Lösningförslag; Rondell eller likvärdiga vägar (=högerregel)

**Järsö Vändplan (T-korsning)**

Problem; Bristfällig sikt samt att bilisterna kör på fel sida av vägen (=genar i kurvan)

Lösningförslag; Vändplanen byggs om till normal T-korsning

**Lumparsund (Lemlandsvägen – Fiskartorpsvägen)**

Lösningförslag; Förläng 70-området mot Granboda samt skylta GC-vägen bättre för de som kommer österifrån samt förbättrad skyltning av GC-vägen.

**Lemlandsvägen Knutsboda – Kockobacka**

Problem; Bilister kör om efter omkörningsförbudet

Lösningförslag; Tag bort omkörningsförbudet för trafiken österut (mot Lumparland).

**Lemlandsvägen Knutsboda**

Problem; Olycksdrabbad korsning vid Sergejeff.

Lösningförslag; Tag bort den aktuella korsningen mellan Knutsbodavägen och Lemlandsvägen

**Valborgskorsningen**

Problem; Folk använder inte övergångsstället vid korsande av Lemlandsvägen.

Lösningförslag; Tag bort övergångsstället.

**Bocknäsvägen**

Problem; Stor trafik speciellt sommartid

Lösningförslag; Sänk hastigheten till 30 mellan Bocknäs brygga och dagens hastighetsbegränsning norrom platsen.

**Korsningen mellan Södergårdsgatan och Flakavägen**

Problem; Skolbarn stiger av och på, bristfällig sikt

Lösningförslag; Busshållplatser byggs på platsen, vägljus byggs samt krönet väster om korsningen tas ner.

**Korsningen Mönbackavägen – Herrövägen**

Problem; Avstigningsplats för skolbarn, trafik från många håll möts på platsen

Lösningförslag; Vægljus byggs samt korsningen byggs om så att trafiken separeras bättre.



### **Korsningen Södergårdsgatan – Herrövägen**

Problem; Bristfällig sikt

Lösningförslag; Sikten förbättras genom slyröjning.

### **Vägen förbi Elin och Ragnolf Eriksson (korsning Södergårdsgatan – Sjöbacka)**

Problem; Bristfällig sikt, för snäv kurva

Lösningförslag; Röjning av växtlighet samt ombyggnad av kommunalväg

### **Busshållplats vid Solkulla**

Problem; Mörk plats vintertid

Lösningförslag; Vägbelysning byggs

### **Korsningen Södergårdsgatan – Bocknäsvägen**

Problem; Trafik från många håll

Lösningförslag; Korsningen byggs om så den blir säkrare

### **Solkulla, Flaka**

Problem; Turister parkerar vid infotavla längs Södergårdsgatan.

Lösningförslag; Parkeringsplats eller dyl byggs på platsen.

### **Vägen genom norra Hellestorp**

Problem; 70 km/h begränsning genom bycentrum

Lösningförslag; 50 km/h hastighetsbegränsning införs genom norra Hellestorp.

### **Ressumvägen, Söderby**

Problem; Bumpersen ger inte önskad effekt, skolbilar i hög fart i skytteltrafik, stora snövallar ger smalare väg vintertid, Korsningen Ressumvägen – Svedjevägen har dålig sikt.

Lösningförslag; Flere fartdämpande åtgärder, avsmalningar, färdigställande av GC-leder

### **Korsningen Lemlandsvägen – Björkuddsvägen**

Problem; På och avstigningsplats för skolbarn

Lösningförslag; Byggande av vägbelysning, hastighetsbegränsning

### **Korsningen Lemlandsvägen – Karl- Manners väg**

Problem; På och avstigningsplats för skolbarn

Lösningförslag; Byggande av vägbelysning, hastighetsbegränsning

